

Met de GS naar het Gala

Het was in 1986 toen ikzelf examen HAVO deed op de Kalsbeek scholengemeenschap. Voor de centrale eindexamens was er de gebruikelijke examenstunt, waarbij Zeskampachtige spelletjes gedaan werden. 's Avonds een feestje, waarbij je, als je geluk had, met de auto werd gebracht door je va-

den gezien. Er is een aanrijroute voor dieren en een aanrijroute voor overig vervoer. Alles van paard en wagen tot een limousine is dus mogelijk. In tegenstelling tot zevenendertig jaar geleden misstaat een GS niet tussen al deze bijzondere voertuigen. Dus naast tractoren, bussen, oude brandweerauto's, de

ANWB afgezet op de rode loper. Het omhoogkomen van de auto was een sensatie voor ze. Daarnaast verraste ook het bekende veercomfort van de GS de huidige generatie studenten. Het opendraaien van de ramen, met een heuse raamslinger, was overigens wel even wennen, zeker toen één van de



der. Mijn vader had net zijn laatste GSA X3 (na 3 GS-en en nog een eerdere GSA) ingewisseld voor zo'n moderne BX 16 TRS. Daar kon je toen mee voor de dag komen. De GSA, en zeker de GS werd al een oudere auto.

spelersbus van FC Utrecht, een kever en een eend, verscheen er dit jaar ook een



GS op de rode loper. Zo zie je goed hoe de tijden veranderen.

Voor dit hoogtepunt van de avond, heb ik de drie studenten opgehaald en getraakteerd op een rondritje over de N wegen rondom Woerden. Vooraf was er wel wat twijfel over de kwaliteit van de GS. Vragen als "wat als de auto het niet doet?" werden gesteld. Het antwoord was uiteraard simpel: De auto doet het gewoon en anders wordt je door de

studenten bij het openen van het raam, de raamslinger opeens in zijn hand had. Vierenveertig jaar geleden met de Franse slag gemonteerd zullen we maar zeggen.



Al met al een gezellige en geslaagde avond. Jasper, Kyano en Ivar, bedankt voor de gezelligheid en succes met jullie examens.

ALEX VAN GIESEN