

Terug van de jaren '80

Hans Picard

Jaar op jaar weer die zelfde meeting op dezelfde plek met veel dezelfde mensen en allemaal dezelfde auto's die elk jaar weer een beetje ouder worden. Combineer dat met een kort overzichtelijk programma en je hebt een hopeloos saai en ouderwets geheel. Tenminste..., dat zou je kunnen verwachten. Maar het viel weer 100% mee. Op Zaterdag 28 September was het zo ver. Ik stuurde mijn GSA richting Epe, waar het een gezellige boel bleek te zijn, met een komen en gaan van GS-en, GSA's en BX-en.

Om de lange traditie van het Bonhof evenement zowel in de BX Club Nederland, als bij de GS/GSA vereniging extra kracht bij te zetten hadden beide clubs dit jaar besloten om nu eens gezamenlijk het bekende en altijd zo gastvrije adres in Epe aan te doen. Even terug naar de jaren 80! Met dat vooruitzicht werden we naar Epe gelokt.

Hoewel er geen toertocht gepland was werd de wijde omgeving opgeleukt met rondzwervende GS-sen en Bixen. Het was namelijk een beetje zoeken deze keer. Om van onze lange traditie geen sleur te maken had de gemeente Epe haar steentje alvast bijgedragen door een grote bouwput te graven in de vertrouwde route naar de Hammerstraat. Degenen die de route onderhand met de ogen dicht kunnen rijden kwamen met gezond verstand en een beetje mazzel al snel terug op hun route. Maar voor de nieuwkomers was het lastiger. Er waren een paar omleidingsbordjes gejat door verveelde plattelandsjongeren die hun drinkkeet er mee op wilden vrolijken. Of misschien waren de bordjes er



nooit geweest. Of eerlijk gezegd; ik genoot van het ronkende boxermotortje en zat ondertussen als een kip zonder kop naar Eva (de vrouw Tom) te luisteren. Gek eigenlijk dat ik klakkeloos allerlei zakelijk klinkende waardeloze instructies uit een klein kastje opvolg van een mij onbekend vrouwmens. Nadat ze me op drie verschillende manieren naar dezelfde, zelfs in de hoogste stand onbegaanbare, bouwterrein liet rijden was mijn humeur nog steeds niet bedorven. Ik had intussen immers de nodige mooie GS's en BX'x zien rijden.

Geen jaren 80 wegenkaart in de auto natuurlijk, dus uiteindelijk op het gevoel het kleine dorpje doorkruist, en deze keer zat ik direct goed. Een maal aangekomen bij Bonhof werd ik verrast door de geweldige opkomst. De auto's bleven maar komen en alles liep op rolletjes en Michelins. De arkeerplaats was zo vol dat de laatsten een plekje moesten zoeken tussen de slopers van het bedrijf. Twee puntgave BXX gaven elkaar in alle opwindning om tussen al dat moois een parkeer plekje te >>



vinden helaas een tikje. Ondanks onheilspellend gekraak leek de schade gelukkig beperkt tot wat lampglasjes. Altijd vervelend als zoiets gebeurt maar gelukkig namen de heren het goed op en ook 's middags op de andere locatie stonden deze beide Bixen weer gebroederlijk naast elkaar te glimmen.

Het zonnetje deed intussen z'n werk prima en de sfeer was formidabel. Er waren vele auto's van beide types van volledige origineel, beter gerestaureerd dan de fabriek ze ooit geleverd heeft, tot hele vette exemplaren (nog net geen obesitas) volgehangen met alle mogelijke accessoires. Het bekende zwarte achterraamrekje op menig X1 viel volledig in het niet bij de Tupperware party die een enkele BX gevierd leek te hebben. Anderzijds leek die puike stropdas GS, voorzien van alle accessoires die Citroen en de universele leveranciers ooit geleverd hebben, welhaast afkomstige uit een ander universum dan de die zorgvuldig gekoesterde type 1 Basis BX even verderop. Om het feest compleet te maken waren er niet alleen GS's, GSA's en BX's maar ook nog een handjevol verre verwanten; C4, Xantia, Panhard, etc.



Het leuke van deze tijd is dat je via de forums, facebook, etc de vorderingen van allerlei werkzaamheden aan ons al dan niet rijdend erfgoed goed kan volgen, en vervolgens kun je dan op een meeting zoals deze het resultaat ervan bekijken. Helemaal niet zo jaren '80, maar wel leuk. Uiteraard werden er ook weer allerlei wetenswaardigheden uitgewisseld. Zo ben ik zelf nu weer helemaal op de hoogte van de welhaast onbegrensde mogelijkheden van



blanke lak, scrub, tektiel50, Plastidip en al wat meer te koop zij om roest buiten de deur te houden en de voitures wel of niet te laten glanzen. De inwendige mens kwam ook niets tekort. 's Morgens een lekkere verse pot koffie en in de middag volop drankjes en broodjes. Bij deze wil ik Peter Bonnhof en de organisatie van beide Verenigingen graag nog complimenteren voor de prima organisatie en hartelijk dank voor de geweldige dag! Het zal u niet verwonderen dat ik nu al weer uit kijk naar het volgende Bonnhof evenement.

PETER BONNHOF

Ook voor uw GS/GSA!

Voor onderhoud, reparatie, APK, gebruikte onderdelen en gratis advies
Tel. 0578-629090 of Fax. 0578-627461

